

## Provizorní přemostění Berounky v obci Liblín

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
Koterovská 162  
326 00 Plzeň


revize a

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	16 116 03	HIP:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4-Braník +420 244 462 219 pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	724007830, dsn@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Petr ŘEZKA	
		727883828, pre@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DĚDEK	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
728355965, ode@pontex.cz		724007830, dsn@pontex.cz		

Objednatel:	SÚSPK p.o.	Obec:	Liblín	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Provizorní přemostění Berounky v obci Liblín			Datum	Stupeň
Část:	D DOKUMENTACE OBJEKTŮ			10/2022	DUSP
Objekt:	SO 102 – PROVIZORNÍ KOMUNIKACE			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.1.1. 01

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Všeobecné údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
1.1.	Identifikační údaje stavby .....	2
1.2.	Základní údaje o objektu .....	2
1.3.	Zdůvodnění stavby .....	2
1.4.	Věcné a časové vazby stavby na okolní výstavbu a související investice.....	3
<b>2.</b>	<b>Vstupní podklady .....</b>	<b>3</b>
2.1.	Zaměření a vytyčení mostu .....	3
2.2.	Geologické informace .....	3
<b>3.</b>	<b>Technické řešení stavby .....</b>	<b>3</b>
3.1.	Objízdná komunikace.....	3
3.2.	Dopravní značení .....	4
3.3.	Zpětné úpravy.....	5
<b>4.</b>	<b>Doplňující informace.....</b>	<b>5</b>
4.1.	Související objekty .....	5
4.2.	Bezpečnost při výstavbě.....	5
4.3.	Skládky, vybouraný materiál, odpady .....	6
4.4.	Další stupně dokumentace.....	6

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Všeobecné údaje stavby

### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Provizorní přemostění Berounky v obci Liblín
Druh stavby:	dočasná stavba
Objekt:	SO102 – Provizorní komunikace
Komunikace:	silnice třetí třídy III/17124
Obec, katastrální území:	Liblín, Kozojedy; Liblín [982 993], Kozojedy [671 932]
Místní správní úřad:	Úřad městysu Liblín, obecní úřad Kozojedy
Kraj:	Plzeňský
Správce mostu:	<b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.</b> <b>Provozní středisko okresu Rokycany a Plzeň-město</b> Roháčova 773, 337 01 Rokycany
Investor:	<b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.</b> Koterovská 162, 326 00 Plzeň
Hlavní inženýr stavby:	<b>Pontex s.r.o.</b> Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník Ing. Daniel Šindler, Ph.D., ČKAIT: 0012336, <a href="mailto:sindler@pontex.cz">sindler@pontex.cz</a> , 724 007 830
Zodpovědný projektant objektu:	<b>Pontex s.r.o.</b> Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník Ing. Petr Řezka <a href="mailto:rezka@pontex.cz">rezka@pontex.cz</a> , 727 883 828
Stupeň PD:	DUSP
Datum:	říjen 2022

### 1.2. Základní údaje o objektu

Silnice II. třídy číslo 232, která je v místě mostu provizorní přeložkou stávající silnice. Tato komunikace je součástí SO102. Komunikace bude v místě mostu jednosměrná se střídavým kyvadlovým provozem. Komunikace bude doplněna o jednostranný chodník. Součástí objektu je taky odbočka a křižovatka směrem na chatovou oblast Borek.

### 1.3. Zdůvodnění stavby

Provizorní komunikace je potřeba pro provizorní převedení dopravy přes řeku Berounku a to po dobu celkové opravy sousedního mostu ev.č. 232-007, který je aktuálně ve velmi špatném stavebně-technickém stavu. Po dokončení opravy mostu ev.č. 232-007 bude tato provizorní komunikace opět odstraněna.

#### **1.4. Věcné a časové vazby stavby na okolní výstavbu a související investice**

V rámci projednávání stavby nebyly zjištěny žádné stavby, se kterými by bylo nutné tuto stavbu časově či jinak koordinovat. Jedinou stavbou oprava vlastního mostu, kvůli které se tento provizorní most zřizuje.

### **2. Vstupní podklady**

#### **2.1. Zaměření a vytyčení mostu**

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

#### **2.2. Geologické informace**

Pro projektovou přípravu byl použit geologický průzkum, který byl vypracován v rámci provádění mostního přemostění v tomto mostě v roce 1995. Geologický průzkum je samostatnou přílohou projektu a byl vypracován firmou RENAL s.r.o. v červenci 1995.

V rámci geologie byly provedeny dva jádrové vrty a dvě penetrační zkoušky. Jádrový vrt J1 byl umístěn na levém břehu Berounky nedaleko provizorní panelové cesty. Ve vrtu byly zastiženy do hloubky 0,4 m hlinité písky, následované do hloubky 1,0 m hlinitopísčitémi štěrky, do hloubky 2,7 pak hrubozrnnými hlinitými písky. V polohách 2,7 – 4,0 m byly zastiženy opět hlinitopísčité štěrky, pod nimi pak silně zvětralá břidlice, od hloubky 5,0 m již pouze mírně zvětralá až navětralá.

Jádrový vrt J2 byl umístěn na pravém břehu Berounky. Do hloubky 1,0 m byly vrtem zastiženy hlinité písky až střední hlinité štěrky. Dále byly do hloubky 3,9 m zastiženy hlinitopísčité štěrky. Pod touto úrovní pak silně až mírně zvětralé spilitické břidlice.

Hladina podzemní vody bude úzce vázána s hladinou vody v řece.

### **3. Technické řešení stavby**

#### **3.1. Objízdná komunikace**

Objízdná komunikace pro vedení dopravy mimo rekonstruovaný most je řešena po 1,1 km dlouhé trase. Zhruba ve staničení 0,480 km ve směru z Liblína začíná nájezdová rampa. Následně po nastoupání na úroveň 276,0 m n. m. komunikace pokračuje na mostním provizoriu. Za provizoriem je křižovatka s odbočkou na chatovou oblast Borek a k přilehlé chalupě. Následuje sjezdová rampa, která se napojí na stávající komunikaci ve staničení zhruba 0,700 km. V ostatních úsecích je vedena objízdná trasa po stávající komunikaci.

##### **3.1.1. Parametry komunikace**

Délka objízdne komunikace je navržena přibližně 1100m. Komunikace je po odbočení ze silnice II/232 vedena po stávající místní silnici, která veden k tábořišti a brodu přes Berounku. Trasa po stávající komunikaci je cca 480 m dlouhá. Pak následuje najížděcí rampa do výšky 276,0 m n. m.. Niveleta na provizoriu je v konstantním sklonu 0%. Následně za provizoriem je přeložka svedena na stávající silnici rampou. Za mostním provizoriem je křižovatka a odbočka do chatové oblasti Borek. Délka ramp je zhruba 40m.

### 3.1.2. Terénní úpravy

V rámci provizorní komunikace jsou navrženy pouze nutné terénní úpravy pro překonání výškového rozdílu nájezdu na mostní provizorium. Jedná se o nájezdové rampy + křižovatku na levém břehu Berounky. Z celé oblasti tělesa ramp bude skryta ornice. Ta bude použita zpět pro rekultivaci dotčených pozemků. Pod násypovým tělesem bude uložena vrstva netkané separační geotextilií pro oddělení nových vrstev od stávajícího terénu.

Násyp bude hutněn rovnoměrně po vrstvách. Na pláni násypu pod konstrukcí vozovky je třeba dosáhnout předepsané minimální hodnoty  $E_{\text{def},2}$  (viz odst. 3.1.3 Vozovka).

V rámci odstranění provizorní komunikace bude terén upraven do původního stavu, tedy násyp bude odvezen a terén bude zpět ohumusován skrytou ornici.

### 3.1.3. Vozovka

Vozovkové souvrství na provizorní komunikaci bude provedeno ve složení:

- asfaltový beton střednězrný	<b>ACO 11+</b>	40 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací z modif. kat. asf. emulze	<b>PS-CP</b>	min. 0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808
- asfaltový beton hrubozrný	<b>ACP 16+</b>	50 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací z katioaktivní asf. emulze	<b>PS-C</b>	min. 0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808
- směs stmelená cementem	<b>SC C<sub>1,5/2,0</sub></b>	120 mm	ČSN EN 14227-1
- postřik infiltrační z katioaktivní asf. emulze	<b>PI-C</b>	min. 0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808
- štěrkodrt' třídy B frakce 0/63	<b>ŠDB</b>	min. 150 mm	ČSN 13285
celkem		min. 360 mm	

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň. Hodnota  $E_{\text{def},2}$  předepsána min. hodnotami:

Úroveň (horní hranice vrstvy)	Hodnota $E_{\text{def},2}$
Štěrkodrt' B	50 MPa
Pláň	30 MPa

Na konci úpravy budou jednotlivé vrstvy vozovky postupně napojeny na stávající vrstvy vozovky. Všechna napojení živičných vrstev provedené studenou pracovní spárou musí být proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka typu N1 dle ČSN 14188-1.

## 3.2. Dopravní značení

### 3.2.1. Svislé dopravní značení

Dopravní omezení je naznačeno v příloze dokumentace D.1.1.1.02 – Schéma objízdné trasy. Jedná se o značky 2xA10, 2x SSZ, 2xB20a, P4, P2 s dodatkem E2b.

Přesný návrh dopravního značení bude proveden v rámci realizace stavby a dopravní značení bude stanoveno příslušným správním úřadem.

### 3.2.2. Vodorovné dopravní značení

V celé délce provizorní komunikace budou provedeny vodicí čáry. Střední dělicí čára nebude prováděna. Dále budou provedeny stop-čáry před světelnou signalizací (semaforem). Přechodné vodorovné značky budou provedeny ze žluté reflexní fólie.

### 3.3. Zpětné úpravy

Travnaté plochy které jsou dotčené násypovými rampami budou zpětně ohumusovány a osety travou. Stávající komunikace bude obnovena v původním rozsahu. V místě kde je potřeba vykácet stávající stromy, bude provedena náhradní výsadba stromů.

## 4. Doplňující informace

### 4.1. Související objekty

Související stavební objekty této stavby resp. opravy mostu ev.č. 232-007 (značeny kurzívou) jsou následující:

- *SO 101 – Úprava komunikace II/232*
- *SO 102 – Provizorní komunikace*
- *SO 181 – Dopravní opatření během výstavby*
- *SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 232-007*

Vzájemné vztahy jednotlivých stavebních objektů a vztahy k případným sítím, které nejsou stavebními objekty, je třeba čerpat z koordinačních příloh celé stavby.

Dle vyjádření správců sítí (viz příloha F.1) se v oblasti mostu nachází pouze nadzemní síť společnosti CETIN, ovšem nazvané jako síť cizí. V rámci prohlídky terénu byla tato inženýrská síť zjištěna.

Žádná další vedení a jiné IS se dle vyjádření správců v prostoru stavby nenachází. Přes to je potřeba mít na paměti, že vyjádření správců mají omezenou platnost a proto, pokud bude stavba realizována s větším časovým odstupem od tohoto projektu, mohou být některá vyjádření již neplatná a proto je nutno zajistit v rámci dalších stupňů projektové dokumentaci jejich aktualizaci.

### 4.2. Bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č.128/1999 Sb., zákona

č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

#### **4.3. Skládky, vybouraný materiál, odpady**

Veškeré odpady a vybouraný materiál budou tříděny dle nebezpečnosti a bude s nimi zacházeno dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

Návrh nakládání s odpady vzniklými na stavbě je předmětem samostatné přílohy projektu.

#### **4.4. Další stupně dokumentace**

Tato dokumentace slouží výhradně pro vydání stavebního povolení. Pro výběr zhotovitele je nutné vypracovat dokumentaci PDPS, která bude dále rozpracovávat navržené řešení. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, konkrétně použité výrobky atd. Součástí realizační dokumentace bude i povodňový a havarijný plán a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.